

ДЛЯ ПУБЛИЧНОГО ОБСУЖДЕНИЯ

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Профессиональный стандарт
Специалист транспортной безопасности

Издание официальное

Москва 2015

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ «СПЕЦИАЛИСТ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»
ДЛЯ ПУБЛИЧНОГО ОБСУЖДЕНИЯ

Предисловие

- 1 РАЗРАБОТАН СРО Ассоциация «НТБ»
- 2 ПРЕДСТАВЛЕН НА УТВЕРЖДЕНИЕ «30 сентября 2015г.»
- 3 ПУБЛИЧНОЕ ОБСУЖДЕНИЕ

© Саморегулируемая организация Ассоциация «НТБ», 2015.

Распространение настоящего стандарта осуществляется в соответствии с действующим законодательством РФ.

Введение.

Настоящий профессиональный стандарт разработан в соответствии с действующим законодательством РФ, Уставом и иными документами СРО Ассоциации «НТБ» (далее «НТБ»).

Настоящий стандарт является документом, определяющим требования к профессиональной деятельности: «Специалист транспортной безопасности».

1. Область применения.

1.1 Настоящий профессиональный стандарт устанавливает общие требования к квалификации специалистов транспортной безопасности при осуществлении ими профессиональной деятельности в области обеспечения безопасности и защиты от актов незаконного вмешательства в сфере транспортного комплекса по видам транспорта: авиационного, морского и внутреннего водного, железнодорожного, метрополитена, автомобильного и городского наземного электрического транспорта, дорожного хозяйства.

1.2. Настоящий профессиональный стандарт рекомендуется для применения:

а) работодателями при формировании кадровой политики и в управлении персоналом, при организации обучения и аттестации работников, разработке должностных инструкций, тарификации работ, присвоении тарифных разрядов работникам и установлении систем оплаты труда с учетом особенностей организации производства, труда и управления в области транспортной безопасности Минтранса России;

б) образовательным организациям профессионального образования при разработке профессиональных образовательных программ профессионального основного образования;

в) иным лицам осуществляющим обучение при разработке основных программ профессионального обучения и дополнительных профессиональных программ.

2. Преамбула.

2.1. Общая характеристика вида профессиональной деятельности, трудовых функций специалиста транспортной безопасности.

2.1.1. В вид профессиональной деятельности «Специалист транспортной безопасности» включаются следующие квалификации (специализации), по видам транспорта: авиационного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, метрополитена, автомобильного и городского наземного электрического транспорта, дорожного хозяйства.

2.1.2. Принцип отнесения квалификации к конкретным уровням квалификации.

Все специалисты транспортной безопасности в зависимости от выполняемых конкретных задач могут иметь различную квалификацию. Принцип определения и отнесения к квалификационному уровню приведен в Таблице 1.

Таблица 1.

Уровень	Показатели уровней квалификации			Основные пути достижения уровня квалификации
	Полномочия и ответственность	Характер умений	Характер знаний	
1	Деятельность под руководством. Индивидуальная ответственность.	Выполнение стандартных заданий (обычно физический труд).	Применение элементарных фактических знаний и (или) ограниченного круга специальных знаний.	Краткосрочное обучение или инструктаж . Практический опыт.
2	Деятельность под руководством с элементами самостоятельности при выполнении знакомых заданий. Индивидуальная ответственность.	Выполнение стандартных заданий Выбор способа действия по инструкции. Корректировка действий с учетом условий их выполнения .	Применение специальных знаний.	Основные программы профессионального обучения программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих (как правило, не менее 2 месяцев). Практический опыт.
3	Деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении типовых практических задач. Планирование собственной деятельности исходя из поставленной руководителем задачи. Индивидуальная ответственность	Решение типовых практических задач Выбор способа действия на основе знаний и практического опыта. Корректировка действий с учетом условий их выполнения .	Понимание технологических или методических основ решения типовых практических задач. Применение специальных знаний.	Основные программы профессионального обучения - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих (до одного года). Практический опыт.
4	Деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении практических задач, требующих анализа ситуации и ее изменений. Планирование собственной деятельности и/или деятельности группы работников исходя из поставленных задач.	Решение различных типов практических задач Выбор способа действия из известных на основе знаний и практического опыта. Текущий и итоговый контроль, оценка и коррекция деятельности.	Понимание научно-технических или методических основ решения практических задач. Применение специальных знаний. Самостоятельная работа с информацией.	Образовательные программы среднего профессионального образования - программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих). Основные программы профессионального обучения - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих,

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ «СПЕЦИАЛИСТ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»
ДЛЯ ПУБЛИЧНОГО ОБСУЖДЕНИЯ

	Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников.			служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих. Практический опыт.
5	Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений. Участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения. Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.	Решение различных типов практических задач с элементами проектирования. Выбор способов решения в изменяющихся (различных) условиях рабочей ситуации. Текущий и итоговый контроль, оценка и коррекция деятельности.	Применение профессиональных знаний технологического или методического характера. Самостоятельный поиск информации, необходимой для решения поставленных профессиональных задач.	Образовательные программы среднего профессионального образования - программы подготовки специалистов среднего звена, программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих). Основные программы профессионального обучения - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих. Дополнительные профессиональные программы повышения квалификации и переподготовки. Практический опыт.
6	Самостоятельная деятельность, предполагающая определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели. Обеспечение взаимодействия сотрудников и смежных подразделений. Ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или организации.	Разработка, внедрение, контроль, оценка и корректировка направлений профессиональной деятельности, технологических или методических решений.	Применение профессиональных знаний технологического или методического характера, в том числе, инновационных. Самостоятельный поиск, анализ и оценка профессиональной информации.	Образовательные программы высшего образования - программы бакалавриата. Образовательные программы среднего профессионального образования - программы подготовки специалистов среднего звена. Дополнительные профессиональные программы повышения квалификации и переподготовки. Практический опыт.
7	Определение стратегии, управление процессами и	Решение задач развития области профессиональной деятельности и (или)	Понимание методологических основ профессиональной	Образовательные программы высшего образования - программы магистратуры или

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ «СПЕЦИАЛИСТ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»
ДЛЯ ПУБЛИЧНОГО ОБСУЖДЕНИЯ

	<p>деятельностью, в том числе, инновационной, с принятием решения на уровне крупных организаций или подразделений. Ответственность за результаты деятельности крупных организаций или подразделений.</p>	<p>организации с использованием разнообразных методов и технологий, в том числе, инновационных. Разработка новых методов, технологий</p>	<p>деятельности Создание новых знаний прикладного характера в определенной области Определение источников и поиск информации, необходимой для развития области профессиональной деятельности и /или организации.</p>	<p>специалитета. Дополнительные профессиональные программы переподготовки. Практический опыт.</p>
8	<p>Определение стратегии, управление процессами и деятельностью (в том числе, инновационной) с принятием решения на уровне крупных организаций. Ответственность за результаты деятельности крупных организаций и (или) отрасли.</p>	<p>Решение задач исследовательского и проектного характера, связанных с повышением эффективности процессов.</p>	<p>Создание новых знаний междисциплинарного и межотраслевого характера Оценка и отбор информации, необходимой для развития области деятельности.</p>	<p>Программы подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре (адъюнктуре), программы ординатуры, программы ассистентуры-стажировки. Образовательные программы высшего образования - программы магистратуры или специалитета. Дополнительные профессиональные программы переподготовки. Практический опыт.</p>
9	<p>Определение стратегии, управление большими техническими системами, социальными и экономическими процессами. Значительный вклад в определенную область деятельности. Ответственность за результаты деятельности на национальном или международном уровнях.</p>	<p>Решение задач методологического, исследовательского и проектного характера, связанных с развитием и повышением эффективности процессов.</p>	<p>Создание новых фундаментальных знаний междисциплинарного и межотраслевого характера.</p>	<p>Программы подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре (адъюнктуре), программы ординатуры, программы ассистентуры-стажировки. Дополнительные профессиональные программы. Практический опыт.</p>

3. Нормативные ссылки.

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки и материалы следующих нормативно-правовых актов и источников:

- ГОСТ 1.1-2002 Межгосударственная система стандартизации. Термины и определения.
- ГОСТ Р 1.0-2004 Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения.
- ГОСТ Р 1.4-2004 Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты организаций. Общие положения.
- ГОСТ Р 1.12-2004 Стандартизация в Российской Федерации. Термины и определения.
- Формирование Национальной системы квалификаций: сборник нормативных документов. – М.: Издательство «Перо», 2014. – 72 с. ISBN 978-5-00086-232-2
- Правила разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013г.№23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, №4, ст.293).
- Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов и нормативно-правовых актов в информационной системе общего пользования – на официальных сайтах ведомства и органа Российской Федерации по стандартизации в сети интернет или по ежегодно издаваемым информационным указателям, опубликованным по состоянию на 1 января текущего года. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться новым (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

4. Глоссарий, термины, определения и сокращения:

- "профессиональный стандарт" – характеристика квалификации, необходимой работнику для осуществления определенного вида профессиональной деятельности;
- "вид профессиональной деятельности" – совокупность обобщенных трудовых функций, имеющих близкий характер, результаты и условия труда;
- "квалификация работника" – уровень знаний, умений, профессиональных навыков и опыта работы работника;
- "трудовые действия" – перечень основных трудовых действий, обеспечивающих выполнение трудовой функции, процесс взаимодействия работника с предметом труда, при котором достигается определенная задача;
- "другие характеристики" - характеристики, в которых указывается наличие факторов производственной среды и трудового процесса, оказывающих влияние на работоспособность и здоровье работника, а также другие значимые характеристики трудовой функции, например, специфика средств труда или предметов труда, конкретизация ответственности;
- "обобщенная трудовая функция" (для целей настоящего стандарта) – совокупность связанных между собой трудовых функций, сложившаяся в результате разделения труда в конкретном производственном или (бизнес) процессе;
- "трудовая функция" (для целей настоящего стандарта) – система трудовых действий в рамках обобщенной трудовой функции;
- "возможные наименования должностей" – примеры наименования должностей работников, выполняющих данную обобщенную трудовую функцию;
- "необходимые умения" и "необходимые знания" – умения и знания, обеспечивающие выполнение всех трудовых действий;
- "требования к образованию и обучению" – требования к уровню общего и (или) профессионального образования, направленности основных и (или) дополнительных программ профессионального образования и (или) основных программ профессионального обучения;
- "требования к опыту практической работы" – характер и продолжительность такого опыта;
- "акт незаконного вмешательства" - противоправное действие (бездействие), в том числе: террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
- "обеспечение транспортной безопасности" - реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

- "транспортная безопасность" - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
- "транспортные средства" (ТС) - устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, и включающие в себя:
 - а) транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение;
 - б) воздушные суда коммерческой гражданской авиации;
 - в) воздушные суда авиации общего назначения, определяемые Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;
 - г) суда, используемые в целях торгового мореплавания (морские суда), за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, а также искусственных установок и сооружений, которые созданы на основе морских плавучих платформ ;
 - д) суда, используемые на внутренних водных путях для перевозки пассажиров, за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, и (или) для перевозки грузов повышенной опасности, допускаемых к перевозке по специальным разрешениям в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;
 - е) железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов повышенной опасности, допускаемых к перевозке по специальным разрешениям в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;
 - ж) транспортные средства городского наземного электрического транспорта;
- объекты транспортной инфраструктуры - технологический комплекс, включающий в себя:
 - а) железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции;
 - б) метрополитены;
 - в) тоннели, эстакады, мосты;
 - г) морские терминалы, акватории морских портов;
 - д) порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной

- опасности на основании специальных разрешений, выдаваемых в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, судоходные гидротехнические сооружения;
- е) расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации искусственные острова, установки, сооружения;
- ж) аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств;
- з) участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством Российской Федерации;
- "транспортный комплекс" - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;
 - "категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств" - отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;
 - "оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств" – определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;
 - "подразделения транспортной безопасности" – подразделения осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица;
 - "субъекты транспортной инфраструктуры" - юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;"
 - кодировка квалификации в настоящем стандарте на примере «А/1.01.6», где обозначается латинской заглавной буквой обобщенная трудовая функция, следующей цифрой – номер специальности обобщенной трудовой функции, двузначным числом обозначается номер квалификации по стандарту. В конце указывается уровень квалификации.

5. Стандарт
Специалист транспортной безопасности.

Код области деятельности 12

Регистрационный
номер № 2.1.0-2015

I. Общие сведения

Специалист транспортной безопасности (наименование вида профессиональной деятельности)
Основная цель вида профессиональной деятельности: Обеспечение безопасности и защита от актов незаконного вмешательства в сфере транспортного комплекса.
Группа занятий лиц: (А) - осуществляющих контроль и надзор в области обеспечения транспортной безопасности; (В) - осуществляющих категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; (С) - осуществляющих оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; (D) - осуществляющих разработку планов обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; (Е) - ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры; (F) - ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве; (G) - субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве; (Н) - включенных в состав группы быстрого реагирования; (К) - осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности; (L) - осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности; (M) - осуществляющих управление техническими средствами обеспечения транспортной безопасности; (N) - иных в субъектах транспортной инфраструктуры, подразделениях транспортной

<p>безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.</p>	
<p>Отнесение к видам экономической деятельности:</p>	
<p>74.60 (код КВЭД¹)</p>	<p>Проведение расследований и обеспечение безопасности (наименование вида экономической деятельности)</p>
<p>Требования к образованию и обучению</p>	<p>1) Высшее, среднее профессиональное образование для специалистов: (А) - осуществляющих контроль и надзор в области обеспечения транспортной безопасности; (В) - осуществляющих категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; (С) - осуществляющих оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; (D) - осуществляющих разработку планов обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; (Е) - ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры; (F) - ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве; (G) - субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве; (Н) - включенных в состав группы быстрого реагирования; (К) - осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности; (L) - осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности; (M) - осуществляющих управление техническими средствами обеспечения транспортной безопасности; (N) - иных в субъектах транспортной инфраструктуры, подразделениях транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.</p>
<p>Требования к опыту практической работы по специальности</p>	<p>Не требуется</p>

I. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
Код	Наименование трудовой функции профессионального стандарта	Уровень квалификации	Наименование функции: уметь	Код по стандарту уровень (подуровень) квалификации	Наименование функции: знать
А	Лицо, осуществляющее ее контроль и надзор в области обеспечения транспортной безопасности	6	1) положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности; 2) структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности; 3) перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС; 4) основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности; 5) порядок категорирования ОТИ и (или) ТС; 6) порядок проведения оценки уязвимости	А/1.01 6	1) положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности; 2) структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности; 3) перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС; 4) основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности; 5) порядок категорирования ОТИ и (или) ТС; 6) порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС; 7) порядок разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; 8) требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности; 9) особенности реализации требований по обеспечению

		<p>ОТИ и (или) ТС; 7) порядок разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; 8) требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности; 9) особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; 10) порядок подготовки и аттестации сил ОТБ; 11) порядок аккредитации подразделения транспортной безопасности, требования к ним, полномочия и ответственность; 12) особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности; 13) положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной</p>	<p>транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; 10) порядок подготовки и аттестации сил ОТБ; 11) порядок аккредитации подразделения транспортной безопасности, требования к ним, полномочия и ответственность; 12) особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности; 13) положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.</p>
--	--	---	---

			безопасности порядков и правил.		
В	Лицо, осуществляющее категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;	6	<p>1) разбираться и применять на практике положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>2) знать структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>3) знать перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;</p> <p>4) применять основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>5) знать порядок категорирования ОТИ и (или) ТС;</p> <p>6) знать и применять порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС;</p> <p>7) знать и применять порядок разработки и содержание плана обеспечения</p>	В/1.01.6	<p>1) положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>2) структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>3) перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;</p> <p>4) основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>5) порядок категорирования ОТИ и (или) ТС;</p> <p>6) порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС;</p> <p>7) порядок разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;</p> <p>8) требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;</p> <p>9) особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;</p> <p>10) порядок подготовки и аттестации сил ОТБ;</p> <p>11) порядок аккредитации подразделения транспортной безопасности, требования к ним,</p>

		<p>транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;</p> <p>8) знать и применять требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;</p> <p>9) знать и учитывать на практике особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; 10) применять принятый порядок подготовки и аттестации сил ОТБ;</p> <p>11) применять принятый порядок аккредитации подразделения транспортной безопасности, требования к ним, полномочия и ответственность;</p> <p>12) знать особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;</p> <p>13) Учитывать положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения</p>	<p>полномочия и ответственность;</p> <p>12) особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;</p> <p>13) положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.</p>
--	--	---	--

			транспортной безопасности порядков и правил.		
С	Лицо, осуществляющее оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	6	<p>1) разбираться и применять на практике положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>2) знать структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>3) знать перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;</p> <p>4) применять основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>5) знать порядок категорирования ОТИ и (или) ТС;</p> <p>6) знать и применять порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС;</p> <p>7) знать и применять порядок разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;</p> <p>8) знать и применять требования по</p>	С/1.01.6	<p>1) положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>2) структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>3) перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;</p> <p>4) основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>5) порядок категорирования ОТИ и (или) ТС;</p> <p>6) порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС;</p> <p>7) порядок разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;</p> <p>8) требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;</p> <p>9) особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;</p> <p>10) порядок подготовки и аттестации сил ОТБ;</p> <p>11) порядок аккредитации подразделения транспортной безопасности, требования к ним, полномочия и ответственность;</p> <p>12) особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;</p>

		<p>обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;</p> <p>9) знать и учитывать на практике особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; 10) применять принятый порядок подготовки и аттестации сил ОТБ;</p> <p>11) применять принятый порядок аккредитации подразделения транспортной безопасности, требования к ним, полномочия и ответственность;</p> <p>12) знать особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;</p> <p>13) Учитывать положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.</p>	<p>13) положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.</p>
--	--	--	--

D	Лицо, осуществляющее ее разработку планов обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	6	<p>1) разбираться и применять на практике положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>2) знать структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>3) знать перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;</p> <p>4) применять основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>5) знать порядок категорирования ОТИ и (или) ТС;</p> <p>6) знать и применять порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС;</p> <p>7) знать и применять порядок разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;</p> <p>8) знать и применять требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности</p>	D/1.01.6	<p>1) положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>2) структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>3) перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;</p> <p>4) основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>5) порядок категорирования ОТИ и (или) ТС;</p> <p>6) порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС;</p> <p>7) порядок разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;</p> <p>8) требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;</p> <p>9) особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;</p> <p>10) порядок подготовки и аттестации сил ОТБ;</p> <p>11) порядок аккредитации подразделения транспортной безопасности, требования к ним, полномочия и ответственность;</p> <p>12) особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;</p> <p>13) положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности,</p>
---	---	---	---	----------	--

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ «СПЕЦИАЛИСТ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»
ДЛЯ ПУБЛИЧНОГО ОБСУЖДЕНИЯ

			<p>объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;</p> <p>9) знать и учитывать на практике особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; 10) применять принятый порядок подготовки и аттестации сил ОТБ;</p> <p>11) применять принятый порядок аккредитации подразделения транспортной безопасности, требования к ним, полномочия и ответственность;</p> <p>12) знать особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;</p> <p>13) Учитывать положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.</p>		<p>административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.</p>
Е	Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной	6	1) разрабатывать внутренние организационно-распорядительные акты в области обеспечения транспортной	Е/1.01.6	1) положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
					2) структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в

инфраструктур ы		<p>безопасности; 2) осуществлять контроль за разработкой и представлением на утверждение плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; 3) осуществлять контроль за реализацией плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; 4) осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС; 5) осуществлять контроль за подготовкой и аттестацией сил ОТБ; 6) разрабатывать мероприятия по совершенствованию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС с учетом угроз совершенствования АНВ.</p>	<p>области обеспечения транспортной безопасности; 3) перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС; 4) основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности; 5) порядок категорирования ОТИ и (или) ТС; 6) порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС; 7) порядок разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; 8) требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности; 9) особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; 10) порядок подготовки и аттестации сил ОТБ; 11) порядок аккредитации подразделения транспортной безопасности, требования к ним, полномочия и ответственность; 12) особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности; 13) положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.</p>
--------------------	--	---	---

F	Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве	б	<p>1) организовать исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности в части, касающейся ОТИ и (или) ТС;</p> <p>2) осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозах совершения или совершении АНВ в деятельности ОТИ и (или) ТС;</p> <p>3) организовать инструктаж сил ОТБ;</p> <p>4) обеспечить реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС в пределах своей компетенции.</p>	F/1.01.6	<p>1) положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС;</p> <p>2) структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>3) перечень потенциальных угроз совершения АНВ, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;</p> <p>4) требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;</p> <p>5) особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;</p> <p>6) порядок обращения с информацией ограниченного доступа и сведениями, составляющими государственную тайну;</p> <p>7) порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры (далее - СТИ) и перевозчиками об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельности ОТИ и (или) ТС;</p> <p>8) особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;</p> <p>9) положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.</p>
---	---	---	--	----------	--

G	Лицо субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящее выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве	5	<p>1) организовать разработку и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности;</p> <p>2) организовать проведение оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС;</p> <p>3) организовывать разработку и представление на утверждение в компетентный орган плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;</p> <p>4) организовать информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозах совершения или совершении АНВ в деятельности ОТИ и (или) ТС;</p> <p>5) организовать подготовку и аттестацию сил ОТБ;</p> <p>6) организовать подготовку информационных и аналитических материалов о состоянии обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.</p>	G/1.01.5	<p>1) положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>2) структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>3) перечень потенциальных угроз совершения АНВ, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;</p> <p>4) количество категорий и критерии категорирования ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта;</p> <p>5) порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта;</p> <p>6) требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;</p> <p>7) ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности;</p> <p>8) порядок подготовки и аттестации сил ОТБ;</p> <p>9) требования к знаниям, умениям, навыкам сил ОТБ, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил ОТБ на конкретном виде транспорта и особенности их проверки;</p> <p>10) правила приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств;</p> <p>11) порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в</p>
---	--	---	--	----------	---

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ «СПЕЦИАЛИСТ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»
ДЛЯ ПУБЛИЧНОГО ОБСУЖДЕНИЯ

					<p>них данных; 12) порядок обращения с информацией ограниченного доступа и сведениями, составляющими государственную тайну; 13) порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС; 14) правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности; 15) порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности; 16) порядок применения технических средств обеспечения транспортной безопасности; 17) права и обязанности СТИ и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности; 18) положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.</p>
Н	Лицо, включенное в состав группы быстрого реагирования	4	<p>1) моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС; 2) реагировать на срабатывание средств сигнализации и нарушения контроля доступа в зону транспортной</p>	Н/1.01.4	<p>1) положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности; 2) перечень потенциальных угроз совершения АНВ, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС; 3) требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов</p>

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ «СПЕЦИАЛИСТ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»
ДЛЯ ПУБЛИЧНОГО ОБСУЖДЕНИЯ

			<p>безопасности, на критические элементы ОТИ или ТС, охранной системы, средств видеонаблюдения;</p> <p>3) пользоваться сертифицированными в установленном порядке средствами досмотра.</p>		<p>(территорий), учитывающие уровни безопасности;</p> <p>4) порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности;</p> <p>5) основы проведения наблюдения и собеседования при проведении контрольно-пропускных функций на участках и в зонах безопасности ОТИ и (или) ТС;</p> <p>6) порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС;</p> <p>7) перечни устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также условия, в случае соблюдения которых предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ или ТС;</p> <p>8) положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.</p>
К	<p>Лицо, осуществляющее ее досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения</p>	4	<p>1) моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ;</p> <p>2) пользование сертифицированными</p>	К/1.01.04	<p>1) положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>2) перечень потенциальных угроз совершения АНВ, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;</p>

	транспортной безопасности		в установленном порядке средствами досмотра.		<p>3) требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;</p> <p>4) порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности;</p> <p>5) основы проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>6) правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>7) схему размещения и состав оснащения средствами досмотра контрольно-пропускных пунктов (постов) на границах зоны безопасности и/или ее секторов, критических элементов ОТИ и (или) ТС, а также зоны свободного доступа ОТИ;</p> <p>8) порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;</p> <p>9) положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.</p>
L	Лицо, осуществляющ ее наблюдение и (или) собеседование в целях	4	1) моделирование поведения нарушителей, выявление уязвимых мест и прогнозировать возможные способы	L/1.01.4	<p>1) положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>2) перечень потенциальных угроз совершения АНВ, порядок</p>

<p>обеспечения транспортной безопасности</p>		<p>совершения АНВ; 2) проведение наблюдения и собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности; 3) пользование техническими средствами обеспечения транспортной безопасности; 4) анализ данных от технических средств обеспечения транспортной безопасности.</p>	<p>объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС; 3) требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности; 4) порядок проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности; 5) основы проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности; 6) порядок применения технических средств защиты ОТИ и (или) ТС; 7) порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ или ТС; 8) перечни устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, или ее часть, а также условия, в случае соблюдения которых устройства, предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС; 9) порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС; 10) положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области</p>
--	--	--	---

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ «СПЕЦИАЛИСТ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»
ДЛЯ ПУБЛИЧНОГО ОБСУЖДЕНИЯ

					обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.
М	Лицо, осуществляющее ее управление техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	4	1) оценивание постах (пунктах) управления обеспечением транспортной безопасности данных технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности; 2) моделирование поведения нарушителей, выявление уязвимых мест и прогнозирование возможных способов совершения АНВ, попыток проноса (провоза) предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности, или ее части и на критические элементы ОТИ или ТС.	М/1.01.4	1) положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности; 2) перечень потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС, а также порядок действий при их объявлении (установлении); 3) требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности; 4) порядок применения технических средств обеспечения транспортной безопасности; 5) положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.
Н	Иные лица субъектов транспортной инфраструктуры, подразделений транспортной безопасности, выполняющие работы, непосредствен	3	1) взаимодействие с работниками на ОТИ и (или) ТС, непосредственно связанными с обеспечением транспортной безопасности; 2) информирование об обстановке на ОТИ и (или) ТС.	Н/1.01.3	1) основные положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности; 2) структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности; 3) структуру требований по

	<p>но связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства</p>			<p>обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности; 4) особенности организации пропускного и внутри объектового режимов на ОТИ и (или) ТС; 5) порядок обращения с информацией ограниченного доступа и сведениями, составляющими государственную тайну; 6) порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС; 7) положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.</p>
--	---	--	--	---

ⁱ Общероссийский классификатор видов экономической деятельности

Ключевые слова: Профессиональный стандарт. Специалист транспортной безопасности.

Издание официальное

Стандарт организации

Специалист транспортной безопасности

СТО НТБ 2.1.0-2015

СТАНДАРТ РАЗРАБОТАН

СРО Ассоциацией «Национальная Транспортная Безопасность»

ПРЕДСТАВЛЕН НА УТВЕРЖДЕНИЕ 31 августа 2015г.

ПУБЛИЧНОЕ ОБСУЖДЕНИЕ